

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО - ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «АЭРОПРОЕКТ»



«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель генерального директора
по научной работе
ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»
Н.А. Ромашкова-Мазова
« 31 » марта 2025 г.

Разработка Заключения по оценке соответствия жидкого моющего
щелочного средства «ТМ-Техно Очиститель» установленным
требованиям и возможности его применения на аэродромах гражданской
авиации

Договор № 21/3519

Начальник отдела
научно - исследовательских работ

Н.Н. Цынский

Москва, 2025 г.

Результаты испытаний средства моющего щелочного марки

«ТМ-Техно Очиститель»

Наименование показателей	Результаты испытаний	Требования СТО 11256607-001-2023	Требования ТУ 2383-004-53721969-00	Методы испытаний
Внешний вид и цвет	Прозрачная жидкость светло-жёлтого цвета	по НД изготовителя	Прозрачная слабоокрашенная жидкость	ГОСТ 23361-78 раздел 3
Плотность при температуре 20°C, г/см ³	1,02	по НД изготовителя	1,00-1,05	ГОСТ 18995.1-73 раздел 1
Стойкость герметика швов к воздействию очистителя после его регламентированного времени воздействия по показателю температура липкости при +50 °С	После 30 минут воздействия средства моющего щелочного температура липкости не снизилась	Отсутствие снижения показателей	15-30 минут не допуская высыхания	п. 8.2 ГОСТ 30740-2000
Стойкость герметика швов к воздействию очистителя после его регламентированного времени воздействия по показателю относительное удлинение герметиков в момент разрыва при температуре минус 20 °С	После 30 минут воздействия средства моющего щелочного относительное удлинение герметика в момент разрыва при температуре минус 20°C не снизилась	Отсутствие снижения показателей	15-30 минут не допуская высыхания	п. 8.3 ГОСТ 30740-2000
Химическая стойкость разметочных материалов к очистителю после регламентированного воздействия очистителя	После 30 минут воздействия средства моющего щелочного на краску белого цвета для разметки аэродромных покрытий коэффициент яркости не снизился	Не должно быть отслоения, разрушения, снижения яркости	15-30 минут не допуская высыхания	Методическое пособие. Краски и эмали для разметки аэродромных покрытий. Технические требования и методы испытаний. МО РФ.
Эффективность удаления резиновых наслоений от шасси воздушных судов, %	85	Не менее 80	Не менее 80	Методика МОУ «РСЦ ОПЫТНОЕ»

Инженер - испытатель



Макагонов А.В.

Жидкое моющее щелочное средство «ТМ-Техно Очиститель» в части эксплуатационных (фрикционных) свойств обработанной им поверхности может быть допущен к применению на аэродромах гражданской авиации.

Вывод:

Жидкое моющее щелочное средство «ТМ-Техно Очиститель» в части эксплуатационных (фрикционных) свойств обработанной им поверхности может быть допущен к применению на аэродромах гражданской авиации.

Начальник лаборатории отдела
научно-исследовательских работ
ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»



С.В. Шушпанов